



## تقرير رقم 61

### تنفيذ اتفاقية المعابر (5 - 18 آذار 2008)

تقدم الأمم المتحدة تقريرها نصف الأسبوعي الحادي والستين حول تنفيذ اتفاقية المعابر التي تم توقيعها بتاريخ 15 تشرين ثاني من عام 2005، ويغطي هذا التقرير الفترة: 5 - 18 آذار 2008<sup>1</sup>.

#### مقاييس الأداء مقارنة باتفاقية المعابر:

\* ما زال معبر رفح مغلقاً أمام حركة تنقل السكان لمدة وصلت إلى 269 يوماً (آخر مرة فتح فيها المعبر في 9 حزيران). وقد فتح المعبر بطريقة استثنائية للحالات الطبية في الفترة 2-12 آذار حيث عبر 257 مريض إلى مصر للعلاج الطبي.

\* ما زال معبر كارني مغلقاً منذ 12 حزيران أمام حركة تنقل البضائع من وإلى غزة. تم تشغيل الخط الآلي لنقل الدقيق وعلف الحيوانات لمدة سبعة أيام فقط (5، 6، 10، 11، 13، 17، 18 آذار). دخل قطاع غزة حمولة 506 شاحنات من الدقيق وعلف الحيوانات مقارنة بما مجموعه 289 شاحنة خلال فترة التقرير السابق.

\* استمر إغلاق معبر إيريز منذ 12 حزيران أمام جميع الفلسطينيين، باستثناء السماح لعدد محدود من التجار الفلسطينيين والعاملين في المنظمات الإنسانية والحالات الطبية التي منحت تصاريح خاصة. فتح المعبر لمدة 12 يوماً من أصل 14 يوم طبقاً للبرنامج المعلن، أغلق هذا المعبر منذ آذار 2006 أمام العمال الفلسطينيين. ومنذ 17 كانون الثاني، تضع إسرائيل قيود إضافية على حركة عبور التجار إلى إسرائيل - تم السماح لأقل من خمس تجار بالعبور إلى إسرائيل كل أسبوع.

\* بشكل خاص: تم السماح بإدخال حمولة 1,275 شاحنة، بما يتضمن 75 شاحنة من منظمات إنسانية، إلى غزة بالمقارنة مع 863 شاحنة في فترة إعداد التقرير السابق.

\* العوائق أمام حركة التنقل في الضفة الغربية: يعمل مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية على تحديث شامل لدراسته حول نظام الإغلاق. سيتم إصدار أرقام حديثة وجديدة في شهر نيسان لتحديث آخر رقم وهو 580 (19 شباط).

\* تسير القوافل بين قطاع غزة والضفة الغربية:

قوافل الشاحنات: التنفيذ تأخر 25 شهراً (منذ منتصف شهر كانون الثاني 2006)

قوافل الحافلات: التنفيذ تأخر 26 شهراً (منذ منتصف شهر كانون الأول 2005)

\* الموانئ:

الميناء البحري: بانتظار الحصول على ضمانات من الحكومة الإسرائيلية بعدم التدخل

في عمليات الميناء البحري.

الميناء الجوي: بانتظار بدء النقاشات منذ شهر تشرين الثاني 2005.

<sup>1</sup> قامت الأمم المتحدة، من خلال مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية، بتسليم مهام إعداد التقارير حول تنفيذ اتفاقية المعابر منذ 28 نيسان.

## المعابر خارج إطار اتفاقية المعابر:

- \* فتح معبر صوفا لمدة 10 أيام. تم السماح بإدخال حمولة 536 شاحنة، بما يتضمن 23 شاحنة من منظمات إنسانية، إلى غزة.
- \* أعيد فتح معبر كيريم شالوم بتاريخ 4 آذار لمدة 11 يوما (يوم إضافي زيادة عن أيام التشغيل المعلن عنها)، وتم السماح بإدخال حمولة 233 شاحنة مقارنة بعشر شاحنات خلال فترة التقرير السابق.

حركة التنقل داخل الضفة الغربية				
تخفيض عدد الحواجز			نعم / لا	
العمل جار لإقامة خطة لتخفيض الحواجز			لا	
تم الانتهاء من الخطة لتخفيض عدد الحواجز بتاريخ 31 كانون أول 2005			لا	
الرقم الحالي ***	الرقم الأساس (1 آب 2005) **	الزيادة المئوية فوق الرقم الأساس		
عدد الحواجز التي تم تحديدها *	580	376	54,3%	
الحواجز الخاضعة لتواجد الجنود	87	59	47,5%	
الحواجز بدون أي تواجد للجنود	493	317	55,5%	

\* يجمع مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية عدة مرات في السنة تعدادا شاملا للحواجز المادية أمام حركة الفلسطينيين في الضفة الغربية. منذ 15 أيلول، لا يحسب مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية نقاط التفتيش على الخط الأخضر في الأرقام النهائية للإغلاق. الأرقام المذكورة هنا على أساس المشاهدات الميدانية فقط.

\*\* تم الاتفاق على الرقم الأول بين مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية وجيش الدفاع الإسرائيلي في آب 2005 وهو يستخدم على أنه الرقم الأساس لاتفاقية المعابر.

\*\*\* هذا الرقم لغاية 18 شباط 2008. يعمل مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية على تحديث شامل لدراسة الإغلاق. سيتم إصدار أرقام جديدة في نيسان.

## ملاحظات فنية تضاف إلى التقرير حول تنفيذ اتفاقية المعابر

تتعلق اتفاقية المعابر تحديدا بحركة تنقل الفلسطينيين والبضائع التجارية من وإلى قطاع غزة. لكن حركة تنقل العاملين في المنظمات الإنسانية والبضائع عبر بعض الحواجز العسكرية موجودة أيضا في بعض الأرقام. وفي سبيل توضيح الأرقام المذكورة في التقرير، الشرح التالي يوضح العمليات والأرقام على كل معبر:

1- **رفح:** تم فتح معبر رفح في 25 تشرين الثاني 2005 كما نصت اتفاقية المعابر. ويتم مراقبة المعبر من قبل بعثة المساعدة الحدودية التابعة للاتحاد الأوروبي. يوجد جانبان لحركة التنقل عبر معبر رفح التي هي موضع المراقبة في تقرير اتفاقية المعابر:

أ- حركة تنقل الناس من وإلى مصر. يفصل تقرير اتفاقية المعابر حركة تنقل حاملي بطاقة الهوية الفلسطينية فقط. يتحدث تقرير اتفاقية المعابر عن فتح المعبر فقط عندما يفتح أمام حاملي بطاقة الهوية الفلسطينية. يمكن للآخرين العبور بدون اتفاق مسبق.

ب- حركة تصدير البضائع التجارية إلى مصر. حتى الآن، لم تحصل أي عمليات تصدير لبضائع تجارية عبر معبر رفح.

المراقبون الأوروبيون يقيمون في إسرائيل ويسافرون إلى رفح عبر كيريم شالوم عند فتح معبري رفح وكيريم شالوم.

### 2- كارني:

أ- حركة البضائع التجارية. يعتبر معبر كارني نقطة العبور الأساسية لحركة البضائع التجارية من وإلى قطاع غزة. يذكر التقرير أن المعبر "مفتوح" فقط عندما يفتح أمام الواردات و/أو الصادرات. تنص اتفاقية المعابر على أن الهدف كان أن يصبح عدد الشاحنات التي تمر عبر كارني إلى خارج قطاع غزة 150 شاحنة في نهاية عام 2005 ومن ثم يرتفع الرقم إلى 400 شاحنة في نهاية عام 2006. بذلك، فإن الرقم المنصوص عليه في الجدول على صفحة 3 كان 150 (الرقم الأدنى المتفق عليه) لكن التمثيل البياني للهدف في تحليل التوجه (صفحة 6) يظهر الخط المتقطع الذي يرتفع إلى 400 من كانون الأول 2006.

ب- حركة تنقل الناس من وإلى إسرائيل/الضفة الغربية. يعتبر كارني معبر احتياطي للتنقل العاملين (يستخدم عند إغلاق معبر إيريز). بذلك، لا يوجد أيام عمل تعلن عنها لحركة تنقل العاملين.

ج- البضائع الإنسانية. معبر كارني هو نقطة عبور أيضا للبضائع الإنسانية إلى قطاع غزة. حمولات الشاحنات من البضائع المذكورة في صفحة 2 تتضمن البضائع التجارية والإنسانية. مصادر البيانات الحالية لا تفرق بين البضائع الإنسانية والتجارية.

### 3- إيريز

أ- حركة تنقل الناس (العمال والتجار) من إلى إسرائيل/الضفة الغربية. يعتبر معبر إيريز نقطة العبور الرئيسية لحركة تنقل الناس من وإلى قطاع غزة.

ب- حركة تنقل البضائع التجارية من وإلى إسرائيل/الضفة الغربية. يعتبر إيريز معبر احتياطي لنقل البضائع التجارية (يستخدم عند إغلاق معبر كارني). بذلك، لا يوجد أيام عمل تعلن عنها لحركة نقل البضائع.

ج- حركة تنقل للشؤون الإنسانية: يمكن للعاملين في المنظمات الإنسانية العبور بدون أي اتفاق مسبق لكن لا يتم ذكرهم في تقرير اتفاقية المعابر.

### 4- صوفا

أ- للبضائع التجارية، خاصة المواد الخام للبناء، إلا أن بضائع تجارية أخرى يمكن استيرادها إلى قطاع غزة عبر معبر صوفا بشكل دوري. يذكر التقرير أن المعبر "مفتوح" عندما يفتح أمام المواد الخام والبضائع التجارية الأخرى أو البضائع الإنسانية. لا يوجد أيام أو ساعات عمل منصوص عليها في اتفاقية المعابر.

#### 5- كيريم شالوم

أ- البضائع الإنسانية. يعتبر كيريم شالوم نقطة عبور بديلة لإدخال البضائع الإنسانية.  
ب- حركة نقل البضائع التجارية من وإلى إسرائيل/الضفة الغربية. لقد رفضت السلطة الفلسطينية قبول معبر كيريم شالوم كنقطة عبور تجارية بديلة حيث تقع في داخل إسرائيل. يذكر التقرير أن المعبر "مفتوح" عندما يفتح أمام البضائع الإنسانية. لا يوجد أيام أو ساعات عمل منصوص عليها في اتفاقية المعابر.

#### 6- بشكل عام

"عدد أيام الإغلاق" هو في حقيقة الأمر عدد الأيام التي يكون فيها الحاجز العسكري مغلقاً بشكل كامل عندما يكون معلن أنه سيكون مفتوحاً، لأسباب غير العطل المتفق عليها. لا تعرف الاتفاقية مصطلح "يوم إغلاق". عندما يكون الحاجز مغلقاً لعدة ساعات فقط خلال اليوم (أو عندما يفتح متأخراً أو يغلق مبكراً) يذكر التقرير أن المعبر "مفتوح".

فيما يلي الرابط للتقرير باللغة الانجليزية:

[http://www.ochaopt.org/documents/AMA\\_61.pdf](http://www.ochaopt.org/documents/AMA_61.pdf)

---

لمزيد من التفاصيل والمعلومات الرجاء الاتصال بمكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية، هاتف 02-5829962، فاكس 02-5825841 الموقع: [www.ochaopt.org](http://www.ochaopt.org) العنوان البريدي: [ochaopt@un.org](mailto:ochaopt@un.org)