

Bruxelles, le 16 mai 2006

La Commission européenne approuve le régime d'aide sociale en faveur du transport aérien dans la région des Highlands et dans les îles d'Écosse

La Commission européenne a jugé compatible avec le marché commun un régime d'aide d'État proposé par le pouvoir exécutif écossais en vue d'accorder une aide à caractère social en faveur des services de transport aérien au départ, à destination et à l'intérieur de certaines régions éligibles des Highlands et des îles d'Écosse. Le régime approuvé sera ouvert à toute personne résidant dans les zones les plus périphériques des Highlands et des îles d'Écosse.

La Commission a estimé que la mesure est compatible avec l'article 87, paragraphe 2, point a), du traité CE, qui prévoit que l'aide à caractère social accordée à chaque consommateur sans discrimination liée à l'origine du prestataire de service est compatible avec le marché commun. La mesure d'aide est, du point de vue du champ et des modalités d'application, semblable aux mesures d'aide qui ont été approuvées précédemment par la Commission pour les mêmes motifs.

Pour avoir droit à l'aide, les candidats doivent résider dans les Hébrides écossaises, les Orcades, les îles Shetland, Islay et Jura et Caithness, et les districts de Tongue, de Farr et de Sutherland North West. Les zones éligibles sont les communautés insulaires à l'exception de Caithness mais y compris les districts de Tongue, de Farr et de Sutherland North West, qui sont les zones continentales les plus éloignées du Royaume-Uni.

Le régime, qui accordera une réduction de 50% sur les tarifs aériens à l'intérieur de la région ou au départ/à destination des principales agglomérations écossaises, s'appliquera de 2006 à 2008 et devrait coûter £11,2 millions (16,2 millions d'euros) par an.